



provincie
 groningen

bezoekadres: Martinikerhof 12

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

GEDEPUTEERDE STATEN

Aan het lid van Provinciale Staten,
de heer T. van Kesteren

Datum : 29 SEP. 2015
Briefnummer : 2015-40.797/40/A.7, VV
Zaaknummer : 590840
Behandeld door : Lange W.J. de
Telefoonnummer : (050) 316 4751
E-mail : w.j.de.lange@provinciegroningen.nl
Antwoord op : Brief PVV-fractie van 21 augustus 2015
Bijlage :
Onderwerp : Schriftelijke vragen over de spoorlijn Groningen-Bremen n.a.v.
agendapunt bij overleg Nederlands-Duits Commissie voor de
Ruimtelijke Ordening (NDCRO)

Geachte heer Van Kesteren,

In uw brief van 21 augustus, door ons ontvangen op 24 augustus 2015, stelt u namens de PVV-fractie een aantal vragen over de spoorlijn Groningen-Bremen. Aanleiding voor de vragen is de door NDCRO op 7 november 2014 vastgestelde leidbeelden in het kader van de actualisering van het grensoverschrijdend ruimtelijk ontwikkelingsconcept.

De beantwoording van de vragen treft u hieronder aan. Voor de volledigheid herhalen wij eerst de vraag, gevolgd door het antwoord.

Vraag 1

Waarom wordt de goederenspoorlijn tussen Delzijl Chemiepark en spoorlijn Groningen-Bad Nieuweschan (naast N33) niet meegenomen in de onderzoeken?

Antwoord

De onderzoeken tijdens de planuitwerkingsfase 1 gaan over het bestaande tracé Groningen - Bad Nieuweschan.

Vraag 2

Waarom wordt het grootste knelpunt de Friesenbrücke buiten het onderzoek gelaten? Welke alternatieven vallen hier voor te ontwikkelen?

Antwoord

De Friesenbrücke wordt niet buiten het onderzoek gelaten. In deze fase wordt echter alleen onderzocht welke dienstregeling past, rekeninghoudend met de beperkingen van de brug. Inzetten op vervanging of andere grote aanpassingen, is op dit moment niet realistisch. Wij zijn bijvoorbeeld in gesprek met de 'Wasser- und Schifffahrtsamt' over de openingstijden van de brug zodat er meer treinverkeer mogelijk wordt.



Vraag 3

Waarom wordt de verbinding met Duisburg via de Eemsspoorlijn in Duitsland niet meegenomen in het kader van goede Noord-Zuidverbindingen naast Oos-West?

Antwoord

Zie antwoord vraag 1.

Vraag 4

Is er met DB Netz AG over de ontsluitende bochten gepraat voor en op de Eemslandspoorlijn?

Antwoord

Zie antwoord vraag 1.

Vraag 5

Welke rol speelt de Nederlands-Duitse Commissie voor de Ruimtelijke Ordening bij Groningen - Bremen?

Antwoord

In algemene zin en dus ook voor het project Groningen-Bremen, is de rol van het NDCRO om te bewerkstelligen dat formele en procedurele belemmeringen worden weggehaald door gebruik te maken van het NL-D netwerk en het creëren van draagvlak bij Duitse instanties.

Vraag 6

Wie zijn de leden van de Nederlands - Duitse Commissie voor de Ruimtelijke Ordening?

Antwoord

In de commissie hebben voor Duitsland de volgende instanties zitting: deelstaat Niedersachsen, deelstaat Nordrhein Westfalen, Stadt Emden, Landkreis Emsland, Landkreis Grafschaft Bentheim, Landkreis Leer, Industrie- und Handelskammer Osnabrück-Emsland-Grafschaft Bentheim, alsmede Industrie- und Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg. Voor Nederland hebben zitting: Rijkswaterstaat Noord, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Ministerie van Economische Zaken, provincie Gelderland, provincie Overijssel, provincie Drenthe, provincie Groningen, een vertegenwoordiger namens de gemeenten en de Kamer van Koophandel.

Vraag 7

Wordt er wel overlegd met NoordRijn - Westfalen op het gebied van spoorverbindingen?

Antwoord

Er wordt niet rechtstreeks overlegd met Nordrhein - Westfalen. Wel vindt er afstemming en informatie-uitwisseling plaats tussen de verschillende grensoverschrijdende spoorprojecten. Naast het Nederlands-Duits Consulaat in Düsseldorf, is ook Nordrhein - Westfalen daar bij aanwezig.

Vraag 8

Welke rol speelt VNO-NCW Noord in de actieve lobby voor Groningen-Bremen?

Antwoord

VNO-NCW is één van de netwerkorganisaties in de omgeving van het project Wunderline. Zij zijn vanuit die rol actief betrokken bij het project.

Vraag 9

Waarom worden de mobiliteitsvraagstukken van de Nederlands-Duitse Commissie voor de Ruimtelijke Ordening niet actief gedeeld met de Staten?

Antwoord

De NDCRO heeft geen initiërende, maar een informerende en afstemmende taak met betrekking tot zaken waarover al besluitvorming heeft plaatsgevonden. De NDCRO heeft geen eigen bevoegdheid inzake mobiliteitsvraagstukken.

Vraag 10

Is bij het projectteam Groningen-Bremen (Wunderline) de term NE-Trasse bekend? Zo nee waarom niet? Zou dit een andere oplossingsrichting kunnen zijn als de DB Netz AG niet thuis geeft?

Antwoord

Een NE-Trasse is een spoorlijn die niet in eigendom is van de Bund. De spoorverbindingen van DB Netz zijn volledige eigendom van de Bund, zo ook het traject Bad Nieuweschans=grens - Bremen en daarmee is behandeling als zijnde een NE-Trasse uitgesloten.

Overigens staat DB Netz positief in dit dossier en is van 'niet thuis geven' geen sprake.

Vraag 11

Is het bij het college bekend dat 2 keer per jaar de vijf Noord-Duitse verkeersministers met elkaar overleggen?

Antwoord

Nee, wij zijn daar niet mee bekend. Wel is er contact met de Minister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr van land Niedersachsen, de heer Olaf Lies.

Vraag 12

Is het in het kader van lobby geen optie om daar aan tafel te komen (zie vraag 11)? Zo ja, hoe gaat u dit vorm geven? Zo nee, waarom is dit tot op heden niet gebeurd?

Antwoord

Zoals bij vraag 11 weergegeven, is er contact met de verantwoordelijke minister, daarnaast ook met zijn staatsecretaris en het ministerie van Land Niedersachsen.

Vraag 13

Wat gaat het college van GS doen om Groningen - Bremen bij andere nederlandse regio's beter op het netvlies te krijgen? Wij verstaan hieronder Stadsregio Amsterdam/Metropoolregio Amsterdam, Metropoolregio Den Haag - Rotterdam, Regio West-Brabant en de Gemeente Breda.

Antwoord

De focus voor dit project ligt op de omgeving rondom de spoorlijn in Noord Nederland, Noordwest Duitsland, Den Haag (ministerie I&M), Bund (Berlijn) en Brussel (EU). In de toekomst kan het van grote waarde zijn verbindingen te leggen met deze secundaire netwerken. Bedankt voor het meedenken.

Vraag 14

Wat gaat het college van GS doen om Groningen - Bremen in de belangrijke nationale secundaire netwerken beter te promoten? Wij verstaan hieronder het Railforum, Deltalinqs, ORAM, om het nationale belang duidelijk te maken en niet als regionaal belang.

Antwoord

Zie antwoord vraag 13.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

 , voorzitter.

 , secretaris.